

Macchine

Il sollevatore telescopico elettrico JCB 525-60E

JCB 525-60E è il primo sollevatore telescopico elettrico della gamma AGRI del costruttore britannico che prosegue a pieno ritmo l'ampliamento della gamma di macchine a zero emissioni E-TECH. Progettato per offrire le stesse prestazioni del modello ad alimentazione diesel tradizionale, il 525-60E offre una soluzione a zero emissioni per la movimentazione in agricoltura e orticoltura oltre che in ambito paesaggistico.

Le caratteristiche principali del nuovo Loadall includono doppi motori elettrici di traslazione e sollevamento per una maggiore efficienza, frenata a recupero di energia per integrare la carica della batteria, idraulica rigenerativa per un miglioramento dell'efficienza operativa, autonomia garantita per un turno di lavoro completo, ampia gamma di opzioni di ricarica, fra cui caricatore a bordo e a ricarica rapida. Il 525-60E utilizza due collaudati motori elettrici, uno per la trasmissione e il secondo per il pilotaggio dell'impianto idraulico. Il motore di traslazione da 17 kW è collegato a una trasmissione a quattro ruote motrici permanenti e da questa agli assali motori sterzanti. Il motore del sistema idraulico da 22 kW alimenta una pompa a ingranaggi a cilindrata fissa della portata massima di 80 litri/min. Il flusso idraulico è proporzionale alla posizione

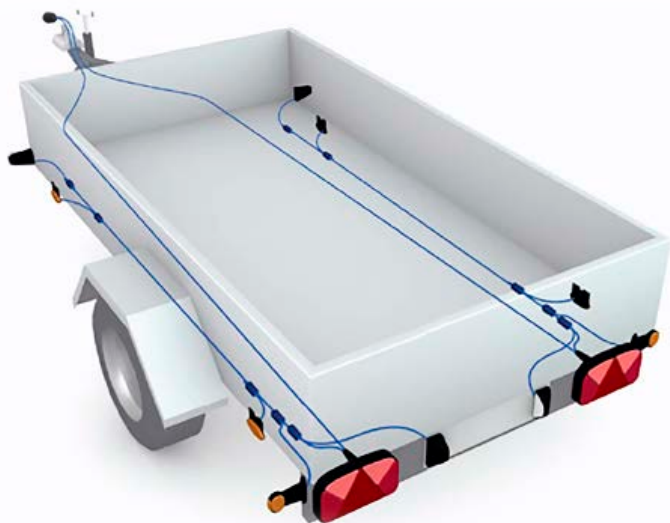


del joystick e il fincorsa di sollevamento è controllato da una valvola di blocco elettroidraulica con rigenerazione idraulica in fase di abbassamento e recupero dello sfilo braccio. La macchina utilizza lo stesso caricabatterie di bordo delle altre macchine della gamma JCB E-TECH, in grado di ricaricare la batteria in 8 ore utilizzando l'alimentazione elettrica standard da 240V - 16A. Un caricatore universale JCB opzionale può essere utilizzato per la ricarica rapida durante le pause in soli 35 minuti.

Componentistica

Pagg Aspöck continua la sua crescita

Pagg Aspöck, azienda italiana facente parte del gruppo multinazionale Aspöck, ha proseguito lo sviluppo del piano strategico aumentando l'organico e portando avanti il progetto di ampliamento della sede sita in provincia di Monza e Brianza. La diversificazione delle attività dell'azienda ha permesso di raggiungere un importante risultato in termini di fatturato che ha consentito investimenti nonostante la pandemia. Artefice della



crescita, un team preparato ed orientato al costante cambiamento. Nel corso del prossimo anno Pagg Aspöck proseguirà con il piano strategico che sfrutterà nel mercato agricolo tutto il know how maturato nel corso degli anni all'interno del settore del veicolo industriale. Uno dei punti di forza è la fornitura di cablaggi dedicati alla fanaleria che utilizza il sistema DC (Doppio Click) utilizzabile per il collegamento delle luci monofunzione come ad esempio le luci perimetrali, le luci targa e le luci d'ingombro. L'utilizzo di questo sistema elimina i tradizionali connettori possibile fonte di ossidazione e malfunzionamento, velocizzando l'installazione di impianti elettrici completi sia per il ripristino su veicoli circolanti o durante la produzione di serie. La possibilità di applicare il Doppio Click in ogni punto dell'impianto rende molto flessibile il montaggio delle luci potendone scegliere in ogni momento il numero e il posizionamento. Per semplificare ulteriormente il collegamento viene utilizzato un cavo piatto che si assesta perfettamente nella sede del Doppio Click e quindi non si rende necessario alcun tipo di orientamento. Le luci Aspöck non sono polarizzate e funzionano anche invertendo la polarità del collegamento. L'utilizzo di una pinza pretarata Aspöck garantisce un montaggio uniforme a prescindere dall'operatore. L'ottimo rapporto qualità/prezzo e le elevate caratteristiche tecniche, quale ad esempio la perfetta tenuta all'acqua anche in immersione, ne fanno un sistema vincente.